

Een stad die zorgt én bereikbaar blijft; Berap 2026.

Voorzitter,

De Berap 2026 laat zien waar Zwolle staat en welke keuzes we de komende jaren moeten maken. Daarbij ziet de fractie Bijleveld zowel kansen als bedreigingen. Ik wil vandaag stilstaan bij de belangrijkste ontwikkelingen binnen het sociaal domein én bij de bereikbaarheid van onze stad.

Allereerst de bedreigingen.

De druk op zorg en ondersteuning neemt toe. De vraag naar jeugdzorg, Wmo-voorzieningen en maatschappelijke ondersteuning blijft groeien. Als die vraag sneller stijgt dan de beschikbare middelen, ontstaat het risico dat inwoners langer moeten wachten op hulp en dat de kwaliteit van ondersteuning onder druk komt te staan. Daarnaast kampen zorg- en welzijnsorganisaties met personeelstekorten. Zonder voldoende professionals blijft de uitvoering van ons beleid kwetsbaar, hoe goed onze plannen ook zijn.

Ook bestaanszekerheid blijft een groot aandachtspunt. Stijgende kosten voor wonen, energie en levensonderhoud zorgen ervoor dat steeds meer inwoners financieel onder druk staan. Schulden leiden vaak niet alleen tot geldproblemen, maar ook tot gezondheidsproblemen, gezinsproblemen en een grotere afstand tot werk en participatie.

Tegenover deze bedreigingen staan echter duidelijke kansen.

De grootste kans ligt in preventie. Door problemen vroeg te signaleren en inwoners tijdig te ondersteunen, voorkomen we dat kleine problemen uitgroeien tot zware en dure zorgtrajecten. Preventie is niet alleen sociaal verstandig, maar ook financieel verantwoord. Daarbij verdienen sociaal ondernemers nadrukkelijk aandacht. Zij staan vaak dicht bij inwoners, zijn laagdrempelig bereikbaar en weten mensen te bereiken die niet vanzelf bij reguliere organisaties aankloppen. Door vroegtijdig ondersteuning te bieden, kunnen zij voorkomen dat problemen verergeren en inwoners uiteindelijk afhankelijk worden van zwaardere vormen van zorg. Dat is winst voor zowel de inwoner als de gemeente.

Een tweede kans ligt in betere samenwerking. Problemen staan immers zelden op zichzelf. Schulden, gezondheid, wonen en onderwijs hangen vaak samen. Wanneer onderwijs, zorg, welzijn, woningcorporaties, sociaal ondernemers en de gemeente goed samenwerken, kunnen inwoners sneller en effectiever worden geholpen. Zo heeft de gemeente Amsterdam de sociale basis voor volwassenen georganiseerd via zeven buurtteams, één per stadsdeel. Deze buurtteams vormen een herkenbaar aanspreekpunt voor inwoners en werken samen met zorg-, welzijns- en woonpartners in de wijk. Daardoor ontstaat meer overzicht voor inwoners én meer regie voor de gemeente. Zwolle hoeft dit model niet één-op-één over te nemen, maar kan wel leren van gemeenten die bewust kiezen voor een beperkt aantal hoofdaanbieders. Minder versnippering betekent meer overzicht, betere samenwerking en uiteindelijk een effectievere ondersteuning van inwoners. [Over de organisatie | Buurtteam Amsterdam](#)

Verder biedt vroegtijdige schuldhulpverlening grote kansen. Het succesvolle Deltion JongerenTeam laat zien hoe belangrijk vroegsignalering is. Daarom vraag ik het college hoe vergelijkbare ondersteuning momenteel beschikbaar is bij andere onderwijsinstellingen zoals Windesheim, Landstede, Viaa en Cibap, en of succesvolle initiatieven verder kunnen worden uitgebreid.

Voorzitter,

Als we echt kiezen voor preventie, dan kiezen we ook voor investeren in opbouw- en jongeren werkers. Opbouwwerkers bouwen vertrouwen op, kennen de wijk en signaleren problemen vroeg. Zij helpen jongeren bij vragen over school, werk, thuis of hun toekomst voordat problemen escaleren. Jeugdboa's hebben soms een noodzakelijke rol, maar handhaving alleen neemt de oorzaken van problemen niet weg. Daarom dien ik een motie in die vraagt bij nieuwe investeringen gericht op jongeren prioriteit te geven aan uitbreiding van opbouw- en jongerenwerk boven uitbreiding van het aantal jeugdboa's.

Naast het sociaal domein wil ik aandacht vragen voor de bereikbaarheid van Zwolle.

Bij de begroting 2026 moeten we ons afvragen: voor wie is Zwolle bereikbaar? Hogere parkeertarieven, het verdwijnen van parkeerplaatsen en onzekerheid over toekomstige parkeervoorzieningen zetten die bereikbaarheid onder druk.

De fractie Bijleveld vindt dat een bereikbare stad ook een leefbare stad is. Wanneer parkeren moeilijker of duurder wordt, raakt dat inwoners, bezoekers én ondernemers. Daarom pleiten wij voor betaalbaar parkeren, voldoende parkeercapaciteit en realistische oplossingen die passen bij een groeiende stad.

Een concreet voorbeeld is het Noordereiland. Wat mijn fractie betreft wordt dit gebied pas afgesloten wanneer er een volwaardig alternatief beschikbaar is. Eerst zorgen voor voldoende vervangende parkeerplaatsen, daarna pas bestaande capaciteit wegnemen. Dat is logisch en verantwoord beleid.

Ook de uitbreiding van betaald parkeren naar nieuwe woonwijken vraagt om grote terughoudendheid. Bewoners moeten niet onnodig worden geconfronteerd met extra kosten. Alleen wanneer sprake is van aantoonbare parkeerdruk én bewoners nadrukkelijk zijn betrokken, kan zo'n stap worden overwogen. Natuurlijk blijven we investeren in fiets en openbaar vervoer. Maar niet iedereen kan of wil altijd met de fiets of bus reizen. Daarom kies ik voor balans: ruimte voor alle vormen van mobiliteit.

Voorzitter, ik sluit af.

De Berap 2026 laat zien dat Zwolle voor uitdagingen staat, maar vooral ook kansen heeft. Kansen om te investeren in preventie, samenwerking, bestaanszekerheid, sociaal ondernemerschap en sterke wijken. En kansen om een stad te blijven die bereikbaar, betaalbaar en gastvrij is.

Laten we die kansen benutten. Fractie Bijleveld kiest voor een stad die zorgt én bereikbaar blijft.

Dank u wel.



Evelina Bijleveld

Fractie Bijleveld.